



**Debattredaktör:**  
Karl Rydå  
018-478 00 00  
debatt@unt.se

### UNT Debatt

#### Så skriver du

**Debattinläggen** kan vara 3500–4000 tecken, inklusive mellanslag. Formatera inte texten. Artikeln ska vara undertecknad av minst en namngiven person.

**Bifoga helst** en högupplöst porträttbild på skribenten/skribenterna.

**Mejla materialet** till [debatt@unt.se](mailto:debatt@unt.se) med så god framförhållning som möjligt. Hör gärna av dig redan när du planerar artikeln.

**Texten skickas** som e-posttext eller wordfil. Undvik pdf. UNT Debatt publicerar endast texter med ensamrätt.



Knivstaborna har inte fått tycka till om 4-spåret, det menar skribenterna.

FOTO: ADAM WRAFTER

# Knivstaborna måste få tycka till om 4-spåret

## DEBATT

Förslaget om tågspår är ogenomtänkt, skriver fyra initiativtagare från Knivsta

Trafikverket ordnade den 23 januari 2024 ett samrådsmöte i frågan där förslag till spårsträckningar skulle belysas för allmänheten. Å ena sidan föreslås att två nya spår dras utmed befintliga spår rakt genom Knivsta tätort, å andra sidan föreslås nya spår att dras utanför tätorten utmed E4.

**Mycket folk kom till** mötet inte minst för att spårdragningsfrågan är mycket viktig ur många aspekter. Men många ansåg mötet vara ett misslyckande eftersom ingen sedvanlig gemensam informationsstund och öppen frågestund hölls utan endast en utställning av bildskärmar och mingel. Många som ville få information, få ställa frågor och diskutera alternativen med Trafikverket öppet för alla fick inte den möjligheten. Missnöjet över detta kom

till uttryck i flera UNT-artiklar.

Knivsta kommun skickade i våras ett remissvar till Trafikverket där samtliga partier står bakom ståndpunkten att nya spår ska dras parallellt med befintliga genom Knivsta tätort. Denna tillskapade politiska ståndpunkt torde sakna bred folklig förankring. Just hållningen att dra nya spår genom Knivsta tätort har väckt mycket kritik. Bland annat rörande det buller vi då får leva med för all framtid, väg och tågtrafikstörmingar i många år, tvångsinlösen, flytt av fastigheter, barriäreflekter, trafiksäkerhet och pålitlighet med mera.

**I sitt remissvar** har kommunen bland annat framhållit att en spårdragnings utanför tätorten skulle medföra sämre underhåll och upp-

rustning av befintliga spår. Detta påstående är ogrundat. Spårunderhåll är inte avhängigt en spårdragnings genom Knivsta eftersom underhållet av befintliga spår fortsatt kommer att vara ett långsiktigt prioriterat åtagande för Trafikverket.

**ETT annat svårställdt** argument i remissvaret är att en dragnings vid E4 skulle störa badande vid Särstabadet, som ligger 1,7 kilometer från E4. Men ingenting tas upp i remissvaret om hur 4-spår med all tågtrafik genom tätorten skulle störa boende i närheten av spåren eller de som vistas i närheten.

Det har för övrigt inte framgått för allmänheten det faktum att den trafik som kommer att gå genom tätorten på de nya spåren är fjärrtåg, snabbtåg och godståg som inte stannar i Knivsta.

Folk har inte fått information om olika mer eller mindre "fasta" parametrar.

Inte fått ställa frågor vid öppet möte. Det finns många frågor som behöver belysas innan besluten fattas. Till exempel:

Måste godstågen gå genom Knivsta tätort även vid E4-dragnings? Finns det en riskanalys?

**Vad kostar de** två olika ligande förslagen?

Kan uppdragsbeskrivningen till Trafikverket revideras? Till exempel utvidgas på ett sätt som ger möjlighet till ny stambana utmed E4 med eventuellt tunnlar (Knivsta-Rosersberg)?

Vad kostar en tunnellostning (Knivsta AR-Arlanda/Rosersberg) kontra A och C-alternativ?

Nils Brunsson, professor i företagsekonomi har skrivit många artiklar i frågan i UNT. Nyligen: "Valet mellan dessa alternativ är ytterst betydelsefullt. Investeringar i järnväg är extremt långsiktiga; de bestämmer villkoren för resande och godstrafik för minst hund-

ra år framåt." Ja, det betyder därtill väldigt mycket för boende och företagare i Knivsta.

Den 21 oktober ska Knivsta kommun besluta om kompletterande synpunkter till Trafikverket. Något nytt samrådsmöte med medborgarna har inte anordnats. Är spårfrågan på väg att avgöras över huvudet på Knivstaborna? Detta beslut bör skjutas upp!

Vi – en lokal opolitisk medborgargrupp – kommer att ta initiativ till ett nytt samrådsmöte med öppen frågestund dit medborgarna, Trafikverket och Knivstas politiska företrädare inbjuds. Frågan är avgörande både för Knivsta, regionen och riket för framtiden.

**Henrik Sandevärn,**  
initiativtagare  
**Anders Schönberg,**  
initiativtagare  
**Staffan Vikström,**  
initiativtagare  
**Anne Jacobsson,**  
initiativtagare



[unt.se/debatt](http://unt.se/debatt)

**Läs mer på nätet**

Läs fler debattartiklar på [unt.se/debatt](http://unt.se/debatt).